



«Глобал ориент»

Навигационно-диспетчерские системы управления транспортом «Гранит» без абонентской платы по ценам от производителя

Гранит Навигатор.03

Возимо-носимый навигатор с использованием технологии RFID

Технические характеристики:



| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| GPS приёмник | SiRF III 20 каналов |
| GPS антенна | встроенная всенаправленная |
| Система передачи данных | GSM/GPRS |
| GSM антенна | встроенная керамическая |
| Технология идентификации RFID | Есть |
| Голосовая связь, вызовы | Есть |
| Тревожная кнопка | Есть |
| Встроенная батарея | LiPol 1900 мА*ч |
| Автономная работа | до 36 часов |
| Объём памяти | 512 кБайт |
| Интерфейсы | USB |
| Диапазон рабочих температур | от - 30°С до +70°С |
| Габариты | 93x52x16 мм |
| Масса | 89 г |

Бюджетная модель, предназначена для использования теми, кто не хочет переплачивать лишние деньги за неиспользуемые функции. Навигатор.03 рассчитан на установку внутри салона автомобиля, рядом с лобовым стеклом. Подключение к бортовой сети производится с помощью стандартного прикуривателя или стационарного внешнего блока питания. Возможность подключения датчиков отсутствует. Благодаря небольшим размерам и длительному времени автономной работы, устройство может быть использовано в качестве носимого позиционирующего устройства. Заряд аккумулятора осуществляется от любого компьютера через USB-кабель. Благодаря встроенному транспондеру RFID, Навигатор.03 может служить идентификатором своего владельца и использоваться в качестве электронного пропуска. На лицевой стороне корпуса устройства предусмотрено место для размещения фотографии владельца или другой информации. В мобильном блоке реализованы функции «Голосовая связь» и «Тревожная кнопка».



Принцип действия:

Мобильный блок регистрирует положение и скорость подвижного объекта и фиксирует их в памяти через заданные промежутки времени. Данные о текущем местоположении подвижного объекта передаются на диспетчерский пункт посредством GPRS или CSD/SMS соединения. CSD/SMS соединение используется в качестве альтернативного канала передачи данных, когда недоступен GPRS.

Полученная информация отображается на мониторе диспетчера в виде карты обслуживаемой территории. Диспетчер может установить текущее местоположение подвижного объекта, запросить его маршрут за любой период времени, установить с ним двухстороннюю голосовую связь.

